

Engi József

Pihenő

A szegedi autóbusz-közlekedés története

2. rész: 1945-től napjainkig

A szegedi napilap, a Délmagyarország, amit április 16-án betiltottak és november 19-én jelent meg újra, a meginduló életről többek között ezt írta: „A város él, mozog, létezik. Az utcákon a régi sárga villamosok csak futnak; villany-, víz-, gázszolgáltatásban nincs fennakadás; az üzleteket minden reggel kinyitják; helybeli postaforgalom is van, amely a telefonforgalom hiányát igyekszik pótolni s általában a város képe megnyugtató...” A cikkből azonban az is kiderül, hogy a Gázgyár szénkészlete csak december 15-ig elég, és a szénellátást feltétlen meg kell oldani. A város újjáépítésének problémáit Dr Valentiny Ágoston polgármester így foglalta össze: „A várost elhagyó németek és cinkosai is hozzájárultak ahhoz, hogy megbénítsák az itt maradó lakosság életét... Lerombolták a közúti és a vasúti hidat, elhurcolták a gépjárműveket és a lófogatú kocsik nagy részét, s az élelmiszerkészletet is jó részben. Teljesen ellátatlan állapotban hagyták a várost. A város és az országközi forgalom jelentős lépéssel haladt előre a vasúti híd és a közúti híd fahíddal történt pótlásával, amelyhez a város és a közeli falvak népe is hozzásegített munkájával. Remélhető a vasúti forgalom mielőbbi rendbehozása és a polgári személyforgalom valamint a nagyon kívánatos teherforgalom megindítása...” A villamosközlekedésről az olvasható, hogy „ma már csaknem valamennyi vonalon közlekedik. Már az is megnyugtató volt a város lakosságára nézve, amikor először a Takaréktár-utca és a rókusi vasútállomás között megindult a forgalom. Ma már szabályszerűen közlekedik a két pályaudvar között; ezenkívül a Széchenyi tértől a Fodortelepig és az Annavíz-forrástól

Somogyitelepig jár a villamos... A Vágóhíd felé egyelőre nem állítják be a villamosokat, úgyszintén a Belvárosi temető felé sem. Valószínű azonban, hogy egy későbbi időpontban erre is sor kerül...”

A kisvasútról többek között az olvasható, hogy „a Rudolf-téren reggelenként és kora délután feltűnik a tanyai kisvasút jól ismert szerelvénye, amely még azokban az időkben is szorgalmasan járt a tanyák között, amikor a hóiharok minden más közlekedést lehetetlenné tettek... A kisvasút már hetek óta bekapcsolja ismét a tanyavilágot Szeged vérkeringésébe, a közellátást szinte egyedül biztosítja...”

A várost érintő vasútvonalakon a közforgalmú vonatközlekedés nehézségei és a forgalom korlátozása mellett jelentős hadiforgalom bonyolódott le. Átmenetileg ismét megindult a közforgalmú vonatközlekedés Nagyvárad–Szeged–Szabadka–Baja és a Délvidék között is. A háborús eseményeken túljutva már 1944. október 31-én megindult a vonatközlekedés Szeged és Kiskunfélegyháza között. Az első szerelvény 6 kocsi-ból állt és 350 utas vehette igénybe. Az üzletvezetőség hangsúlyozta, hogy „a megindult forgalom nem teljesen menetrendszerű személyszállító vonat, hanem csak szükségjárat, ami késhet is, vagy rendkívüli okok miatt egy-egy napon el is maradhat. Természetesen a vasútigazgatóság mindent elkövet, hogy biztosítsa a járatot...” Ugyanez a szerelvény Szeged-Rókus és Nagyszéksós között is tett egy „fordulót”. 1944. november 3-tól Szegedtől az algyői hídig, november 12-től Szegedtől Szőregig jártak a vonatok. A vonalak többi részét 1945-ben üzembe helyezték, de az árufuvarozás még

nagyon akadozott. A város szénellátását sem tudták folyamatosan biztosítani, ezért többször volt gázhiány, áramkimaradás, és többször leállt a villamosközlekedés is.

A közlekedési nehézségek enyhítése és a fővárosi közellátás javítása érdekében a közellátási hivatal 1945. május elején rendszeres lófogatú kocsijáratot tervezett indítani Szeged és Budapest között, amit a kereskedők kizárólag árufuvarozási céllal vehettek volna igénybe. Ekkor Szegedről Budapestre egy éjszaka Ceglédig közlekedő személyvonattal, majd itt a Debrecen felől zsúfoltan érkező személyvonatra történő átszállással lehetett eljutni. 1945. május 25-től már Budapestig közlekedett az éjszakai személyvonat, de csak azok vehették igénybe, akik a rendőrhatalomtól utazási engedélyt kaptak. 1945. június elejétől megindult a gyorsáruforgalom, ekkor Szegeden az éjszakai személyvonathoz 5 fedett teherkocsit is csatoltak. Június 24-től megindult a darabáru fuvarozás, ami már jelentősen javította a közellátást is

Szeptember 20-án már arról számolt be a helyi sajtó hogy „a MÁVAUT telepén a közeli napokban befejeződik egy társaskocsi helyreállítása, és az orosz városparancsnokság hétfőn, szerdán és pénteken autóbuszjáratot indít Szegedről Budapestre. A 40 személyes autóbusz 20 helyet a polgári lakosság részére engednek át. A járat reggel 6 órakor indul a rókusi vasútállomástól, kb. 10 órakor érkezik a fővárosba, onnan délután 4 órakor indul vissza. A járatot állandóan orosz őrség kíséri, tehát tökéletesen biztonságos utazást nyújt...” (A volt MÁVAUT telep ma a Magyar Autóklub tulajdona.) 1945. október 14-én a Szent István téri garázsban elkészült az első roncsokból újjáépített teherautó, és befejezés előtt állt egy autóbusz is. Az autókkal a MATEOSZ keretében vállaltak személy- és árufuvarozást, ami akkor sem volt problémamentes. 1946 februárjában a szegedi

MATEOSZ már a hatóság védelmét kérte a „vadfuvarozók” ellen:

„A szegedi körzetnek 20 tagja van, és 12 teherautóval áll a város szolgálatában. A szegedi körzet tagjai roncsokból építették fel kocsijaikat és a múlt év eleje óta szakadatlanul fuvaroznak. Legnagyobb konkurenciát az álluzemi fuvarozók jelentenek, mondta Och Nándor a MATEOSZ szegedi körzetének vezetője. A MATEOSZ tag hatósági ellenőrzés alatt áll, és jelentős összegű adót fizet, teljes anyagi és biztonsági felelősséggel tartozik az üzletfélnek. A kocsik is állandó hatósági ellenőrzés alatt állnak. A vadfuvarozók nem vesznek részt a közteherviselésben, olcsóbban vállalják a fuvart, ezzel rontják a legális fuvarozók helyzetét... 1945. V-XII. hónapokban összesen 100 ezer km-t futottak a MATEOSZ kocsik és kb. 16 ezer személyt és 20ezer tonna árut fuvaroztak egyetlen sérülés nélkül...” A szabad szakszervezetek autójavító munkaközössége a Szent István garázsban 1946. február végére elkészítette a már említett autóbust, és átadták a városnak. Ezzel a 40 személyes autóbusszal indult meg Szegeden a II. világháború utáni első rendszeres autóbuszjárat. Március 2-án először Felsőközpont, majd onnan visszatérve Sándorfalvára tették meg a hatósági próbat, ami olyan jól sikerült, hogy másnap megindult a menetrend szerinti közlekedés. [10. ábra]

Március 18-tól Szeged-Kiskundorozsma és Szeged-Árpádközpont /ma Üllés/ között is megindultak az autóbuszjáratok.

Szegedről indult Kiskundorozsmára:				
8.00	9.00	12.00	16.00	
Kiskundorozsmáról indult Szegedre:				
8.30	9.30	12.30	16.30	
Szegedről indult Árpádközpontra:				
6.30	14.00			
Árpádközpontból indult Szegedre:				
7.30	15.10			

A sándorfalviak ekkor két pár járatot kaptak:

Szegedről indul Sándorfalvára: 6.30 13.30
Sándorfalváról indul Szegedre: 7.10 14.10

Az autóbuszjáratok Árpádközpontra csak kedden, szerdán, pénteken és szombaton, Kiskundorozsmára és Sándorfalvára vasár- és ünnepnap kivételével naponta közlekedtek.

Március 20-tól a felsőközponti járat útvonalát Kistelekig meghosszabbították, és megindították az algyői járatot.

Szegedről indult Algyőre: 7.30 16.00
Algyőről indult Szegedre: 8.10 16.40

Ezt követően a szegedi autóbusz-közlekedés főbb eseményei a következők voltak:

– 1946. július 20-tól, szombattól minden szerdán és szombaton Szeged–Szőreg–Deszk között is közlekedett autóbuszjárat. (Az autóbusz Újszegen a gyógyszerértől indult, ami a Vedres utca sarkán volt. A belvárosi hídról jobbra kanyarodva kb. az első házgyári lakóépület helyén volt egy magasföldszintes házban.)

Ugyanekkor indult meg, és naponta közlekedett a szeged–szőreg–kübekházi járat is.

– 1946. november 1-től vasárnap kivételével naponta, az eddigi járat meghagyásával új autóbuszjáratot indított a MÁVAUT Budapest és Szeged között. A járat 6.45-kor indult a fővárosból és 20.00-kor érkezett vissza.

– A szegedi vasúti hídon 1944. augusztus 24-én, a légítámadás után végleg megszűnt a forgalom. A híd pótlására a szovjet katonai csapatok ideiglenes fahidat építettek, amin 1944. november 12-től 1946. december 6-ig közlekedtek a vonatok és a közúti forgalom is lebonyolódott rajta. A forgalom megszűntetése után Szeged és Újszegen között 111 km-re nőtt a távolság! A fahidat hamarosan elbontották.

– 1947. február 17-től a MÁVAUT menetrendjében az alábbi változás történt:

Budapestről indul: 6.45	Szegedre érkezik: 10.55
Budapestről indul: 16.30	Szegedre érkezik: 20.40
Szegedről indul: 5.30	Budapestre érkezik: 9.30
Szegedről indul: 15.50	Budapestre érkezik: 20.00
Bajáról indul: 5.00	Szegedre érkezik: 9.00
Szegedről indul: 15.30	Bajára érkezik: 19.30

A járatok csak munkanapokon közlekedtek és a szegedi induló állomás a Széchenyi téren volt. [11.ábra]

– 1947. március elején Debrecen városa értesítette Szeged város közönségét, hogy autóbuszjáratot akar létesíteni a két város között. Ha az előkészületek megtörténnek, a legrövidebb időn belül megindulnak a járatok.

– 1947 márciusában foglalkozott a tanács az iparkamara azon kérésével, hogy a volt vasúti híd mellett, a Tiszántúllal való közlekedési kapcsolat fenntartása érdekében létesítsen a város pontonhidat. Ezt a város nagyon költségesnek tartotta, és úgy határoztak, hogyha a Bertalan emlékműnél üzembe helyezik a teherkompot, az újszegedi vasútállomástól a Nagykörúton át Szeged állomásig autóbuszjáratot indítanak. (A Bertalan emlékmű az újszegedi oldalon, az árvízvédelmi töltésen álló obeliszk volt, amit azért, mert a jelenlegi Északi híd tengelyében lett volna, elbontottak.)

– 1947. április végén a MÁV bejelentette a városnak, hogy a Tiszán átkelő vasúti forgalom lebonyolítása céljából autóbuszjáratot szeretne indítani a szegedi és az újszegedi vasútállomás között de a mostani teherkomp nem alkalmas az autóbusz átszállítására. A város válaszában közölte, hogy az új teherponton már alkalmas lesz arra, hogy az autóbusz átmenjen rajta, de amíg elkészül, a kompot megerősítik és a lejárókat rendbehozzák.

– Szeged város autóbuszüzeme 1947. május 1-től az alábbi menetrend szerint közlekedtette járatait:

Szegedről indult Kiskundorozsmára:

6.00 7.20 9.00 12.00 15.00

Kiskundorozsmáról indult Szegedre:

7.45 8.05 9.25 12.25 15.25

Szegedről indult Sándorfalvára:

6.00 13.30

Sándorfalváról indult Szegedre:

6.40 14.10

Szegedről indult Árpádközpontra:

6.00 14.00

Árpádközpontról indult Szegedre:

7.10 15.10

Szegedről indult Kistelekre:

6.00 14.00

Kistelekről indult Szegedre:

7.00 15.00

Vasárnap és pirosbetűs napokon üzemszünet volt. Az üzem forgalmi irodájának címe: Bajcsy-Zsilinszky utca 2-4.

– A MÁVAUT szegedi kirendeltsége a Szegedi Nemzetközi Vásár látogatói részére 1947. június 1-én, 5-én és 8-án különjáratot indított Bajára és Budapestre. A különjáratú autóbusz Bajára 15.30-kor, Budapestre 15.50-kor indult.

– Szeged általános rendezési tervével kapcsolatban 1948 májusában felmerült az a kívánság, hogy a városba több irányból befutó MÁVAUT, városi és magánkezelésben levő autóbuszok központi állomása egy helyen legyen. A rendőrség a Széchenyi téren a Tombácz vendéglő és a városi idegenforgalmi iroda közötti részen építené fel a központi állomást, még az utazóközönség és a kiskereskedelem a Klauzál térre helyezné az állomást.

– 1948. október 3-tól a MÁVAUT szegedi menetrendje az alábbi volt:

Szegedről indult:		Szegedre érkezett:	
5.00 Budapest		5.50 Kiskunhalas-Kalocsa	
9.00 Baja-Kelebia		9.50 Budapest	
13.15 Kelebia-Baja		10.00 Kalocsa-Kiskunmajsa	
14.25 Kiskunmajsa-Kalocsa			
		10.30 Pécs-Baja-Mélykút	
15.30 Budapest		18.30 Kalocsa-Kiskunhalas	
16.10 Mélykút-Baja-Pécs			
		19.45 Budapest	

A járatok csak munkanapokon közlekedtek.

– A MÁVAUT szegedi főnöksége 1948. december 20-án indította új járatát Szeged-Makó-Hódmezővásárhely-Szentes-Szarvas viszonylatban. A járat csak munkanapokon közlekedett, 4.35-kor indult Szarvasról, 9.10-kor érkezett Szegedre, innen 12.50-kor indult vissza és 17.15-kor érkezett Szarvasra.

– A városi autóbuszüzem 1949. február 27-én, vasárnap délután az újszegeden levő SzAK-pályára különjáratot indított. A járatok 13 órától 5 percenként indultak a Városházától, a menetdíj 90 fillér volt.

– A Szegedi Hírlap 1949. március 3-án arról számolt be, hogy „a kormányzat a nemrégiben létesített Tanyai Tanács útján gondoskodni fog arról, hogy megszűnjön a rendszertelen építkezés, és gondoskodik arról is, hogy a kialakítandó tanyaközpontokat középületekkel, utakkal, kisvasúttal lássák el... Közlekedési szempontból nehéz helyzetben van a dorozsmai tanyavilágban alakult Árpád-község és Kistemplomtanya. A postai küldeményeket eddig a Szeged-Kalocsa között közlekedő MÁVAUT autóbuszok vitték, de ezek időközben leálltak, így újabb szállítóeszközzel kell gondoskodni. Dr. Szolnoki János szegedi postaigazgató a kérdés megoldása érdekében érintkezésbe lépett a várossal, aminek eredményeként a jövőben a városi autóbusz viszi Árpádközségbe és Kistemplomtanyára a postai küldeményeket...” (Ma: Üllés és Bordány.)

– 1949. március 13-án arról számolt be a Délmagyarország, hogy kultúrjárat indul Sándorfalvára. „A városi autóbuszüzem segítséget nyújt a dolgozó parasztságnak. Ezentúl minden szombat este 6.15 perckor kultúrjárat indul rendes menetjeggyel Sándorfalvára. Így a szórakozni kívánó sándorfalvi dolgozó parasztoknak nem kell már kora délután hazautazniuk, hanem szombat délután ellátogathatnak a színházba és a moziba is...”

- A szegedi autóbuszüzem nyerte meg a vidéki városok közötti versenyt, adta hírül a Délvidéki Hírlap 1949. június 10-én. „Elsősorban az önköltségcsökkenés terén igyekeztünk példát mutatni. A mi kocsijaink némelyike egymillió kilométert futott és nagyon kihasznált állapotban van...Egy kilométerre az önköltség országosan 4.50 forint, amit mi 2.50-re leszállítottunk. Nem akarták elhinni Budapesten, hogy ezekkel az ósdi kocsikkal ilyen eredményt értünk el, mondta Komáromi István, de a könyvekből mindent ellenőrizhettek... Ha így haladunk, hamarosan élüzemek leszünk.”

- 1949. július 3-tól a MÁVAUT a szegedi dolgozók kérésére vasárnap és ünnepnapokon vikend-autóbuszjáratot indított a Klauzál térről Kiskundorozsma Szikósfürdőre. A járatok esős, rossz idő esetén nem közlekedtek. Jó időben kb. óránként indultak és tértek vissza.

- A hatodik autóbuszt építették újjá a szegedi autóbuszüzem dolgozói, olvasható a Délvidéki Hírlap 1949. szeptember 24-én megjelent számában. „Az üzem dolgozói néhány hónappal ezelőtt újjáépítettek egy használhatatlan állapotban levő autóbuszt. A modern, Diesel motorral ellátott 30 személyes kocsi azóta bekapcsolódott a szeged környéki községek közötti közlekedés lebonyolításába. A napokban egy újabb autóbuszroncsot kapott az üzem. A dolgozók vállalták, hogy két hónap alatt egy új, tetszetős karosszériával 40 személyes autóbuszt készítenek belőle. Ez a hatodik autóbusz, amit az üzem dolgozói forgalomba állítanak...”

- A városi autóbuszüzem dolgozói egy újabb 30 személyes autóbuszt építettek roncsokból, és ezzel 1950. február elejétől minden szerdán és szombaton új járatot indítanak Szeged tanyavilágába. A járat menetrendje:

6.30	14.00	Szeged	8.15	16.15
7.05	14.35	Szatymaz	8.10	15.40
7.25	14.55	Összeszék	7.50	15.20
7.30	15.00	Veszelovszki tanya	7.45	15.15

A járatokat egy hónap próbaidőre indították azzal az ígérettel, hogy ha kellő számú utas lesz azokon, a forgalmat továbbra is fenntartják.

- Város- és piacrendezési okok miatt 1950. február 20-án megszüntették a szegedi kisvasút Átrakó pu. és a Rudolf téri végállomás közötti vonalszakaszát. Ekkor a városi autóbuszüzem (a szegedi Gépkocsiközlekedési Községi Vállalat) a villamosközlekedés megindításáig, március 1-ig, autóbuszokat közlekedtetett a Marx tértől a kisvasút Átrakó állomásáig az érkező és az induló vonatokhoz. Március 1-től 6-os jelzéssel, 24 percenként közlekedtek a villamosok. [12. ábra]

- 1950. május 21-től, vasárnaptól kezdve a szegedi autóbuszüzem a dolgozók kívánságára minden vasárnap autóbuszjáratot indított Kiskundorozsmára és Sándorfalvára.

Szegedről indult Kiskundorozsmára:				
8.00	14.00	21.00		
Kiskundorozsmáról indult Szegedre:				
8.30	14.30	21.30		
Szegedről indult Sándorfalvára:				
9.00		19.30		
Sándorfalváról indult Szegedre:				
9.40		22.10		

A korabeli sajtó szerint: „Ezekkel a járatokkal az Autóbuszüzem nagymértékben hozzájárul ahhoz, hogy a falvak dolgozói parasztjai közelebb kerüljenek a városhoz...”

A következő években az autóbuszjáratok viszonylata, gyakorisága, menetrendje a szükségletek, igények és főként a lehetőségek szerint változott. A Szegedi Gépkocsiközlekedési Vállalat 1954. október 18-tól, hétfőtől, munkanapokon a szegedi autóbuszállomástól indult és a Sztálin (ma Tisza Lajos) körút, Szentháromság utca,

Mátyás tér, Földmíves utca, Sárkány utca útvonalon haladt Hattyastelepre. A járat menetrendje:

Autóbuszállomástól indult:	7.15	7.30
Hattyastelepről indult:	13.15	13.30

1949-ben az ipar, a kereskedelem és a mezőgazdaság átszervezésével együtt a Magyar Teherfuvarozók Országos Szövetségét (MATEOSZ) is átszervezték, és megalakították a Teherfuvarozási Nemzeti Vállalatot. (TEFU) A TEFU szegedi főnöksége 1949 májusában 16 db gépjárművel kezdte meg működését. A következő években a TEFU-t többször átszervezték. Így jött létre 1950. október 1-én az önálló, Csongrád megye területére kiterjedő hatáskörrel rendelkező Szegedi Teherautófuvarozási Vállalat.

1953. október 1-től újabb átszervezés történt, amit az tett szükségessé, hogy az ország területén eltérő rendeltetésű, de üzemeltetés szempontjából alapvetően azonos jellegű gépjárműveket üzemeltető vállalatok működtek különböző irányítási rendszerben. A közúti személyszállítás feladatát a MÁVAUT látta el, amely egységeit főnökségei és kirendeltségei útján irányította. A Vidéki Taxi Egyesülés a városokban üzemeltetett személygépkocsik és bérautók foglalkoztatását irányította. A Közlekedés és Postaügyi Minisztérium (KPM) a különböző szakágazataiba tartozó területi egységeit 1953-ban vegyes profilú vállalatokká alakították át, és középírányító szervként létrehozta az Autóközlekedési Igazgatóságokat.

1953. október 1-én alakult meg Békéscsabán a 8. sz. Autóközlekedési Igazgatóság, a szegedi ekkor 82. sz. Autóközlekedési Vállalat nevet kapta. 1953. november 1-én minisztertanácsi rendelet alapján a Vidéki Taxi Egyesülés beolvadt a 82. sz. Autóközlekedési Vállalatba. 1953. december 1-én a MÁVAUT szegedi kirendeltsége is a 82. sz. Autóközlekedési Vállalat irányítása alá került. Ebben az időszakban a kirendeltség 7

darab autóbuszal, 3 darab bódés és 4 darab ponyvás Csepel tehergépkocsival rendelkezett. A ponyvás tehergépkocsik voltak az első vonatpótló „autóbuszok” Szeged és Újszeged állomás között.

1954-ben újabb átszervezés történt. Az Autóközlekedési Igazgatóságok új székhelyei a MÁV igazgatóságok székhelyét követték, és területi határait is azzal azonosan határozták meg.

Így került 1954. október 1-jén Békéscsábáról Szegedre a 8. sz. Autóközlekedési Igazgatóság, és Szegeden új számozásban 4. számot kapott. A békéscsabai vállalat ezek után 41., a szegedi 42. sz. Autóközlekedési Vállalat név alatt működött tovább. A szegedi igazgatóság új vállalatai a kecskeméti 43. sz. és a bajai 44. sz. Autóközlekedési Vállalatok lettek.

Az 1950-es évek közepére Szegeden a villamossal el nem látott területeken már annyira megnövekedtek az utazási igények, hogy elkerülhetetlenné vált a helyi autóbuszjáratok megindítása. A villamos és a helyi autóbusz-közlekedés egységes irányítása és fejlesztése érdekében 1955. április 1-től megalakították a Szegedi Közlekedési Vállalatot. Ekkor 6 darab MÁVAG gyártmányú, Budapesten leselejtezett, de felújított autóbuszal Annaforrás-Petőfitelep-Tápé, Annaforrás-Szőreg, Annaforrás-Hattyas-telep és Annaforrás-Mihálytelek viszonylatban indították be a helyi járatokat. A járatok induló és végállomása közel az Annaforrás-hoz, a MÁV Igazgatóság épülete mellett, annak a Tisza Lajos krt. felőli oldalánál volt. Innen kevés gyaloglással elérhető volt a legtöbb hivatal, intézmény, és majdnem közvetlen átszállási lehetőség volt a villamosra is.

Helyközi és távolsági forgalomban az alábbi járatok közlekedtek:

A) A szegedi Gépkocsiközlekedési Vállalat járatai:

1. Szeged-Bordány-Üllés-Siposma-lom megyehatár-Kiskunhalas viszonylatban Szeged és a megyehatár között naponta 2 pár járat, Szeged és Kiskunhalas között szerdán és szombaton 2 pár járat közlekedett.

2. Szeged-Kistelek-Csongrád között naponta 2 pár járat,

3. Szeged-Sándorfalva-Dóc között naponta 2 pár járat,

4. Szeged-Sándorfalva között munkanapokon 3 pár, vasárnap 2 pár járat,

5. Szeged-Kübekháza között munkanapokon 2 pár, vasárnap 2 pár és szombaton 1 pár járat közlekedett.

B) A 82. sz. Autóközlekedési Vállalat járatai:

1. Szeged - Kiskunmajsa - Kalocsa viszonylatban munkanapokon 1 pár járat,

2. Szeged-Baja viszonylatban (Kelebia átm.) munkanapokon 1 pár járat,

3. Szeged-Baja-Pécs viszonylatban (Mélykút átm.) munkanapokon 2 pár járat,

4. A Szeged-Makó-Tótkomlós viszonylatú járat Szeged és Hódmezővásárhely között csak csütörtökön közlekedett. (1 pár járat.)

5. Vonatpótló gépkocsijárat Szeged és Újszeged állomás között: naponta 7 pár járat.

C) A 16. sz. AKÖV járatai:

1. Budapest-Szeged viszonylatban naponta egy és munkanapokon még egy járat,

Szeged-Budapest viszonylatban munkanapokon 2 járat, munkaszünetes napokon 1 járat.

1955-től a Szegedi Gépkocsiközlekedési Vállalat „Csongrád megyei Gépkocsiközlekedési Vállalat” néven üzemelt tovább, telephelye változatlanul Pacsirta utca 1 sz. alatt maradt. A már említett viszonylatokban közlekedő járataikat vasárnap és munkaszüneti napokon közlekedő járatokkal bővítették. Új járatokat indítottak Szentes és Derekegyháza között hétfőn, szerdán és

szombaton, Hódmezővásárhely-Rárós és Hódmezővásárhely-Erzsébettelek között kedden és pénteken. Ezekben a viszonylatokban az említett napokon 2-2 pár járat közlekedett.

A budapesti autóbuszjáratok menetrendje nem változott.

1956. június 3-tól helyi viszonylatban

1. Annaforrás-Tápé,

1/a Annaforrás-Petőfitelep 1. utca,

2. Annaforrás-Hattyastelep-Gyálarét,

3. Annaforrás-Lemezgyár-Halgazdaság,

4. Annaforrás-Csongrádi sugárút,

5. Annaforrás-Szőreg között közlekedtek az autóbuszjáratok.

A Csongrád megyei Gépkocsiközlekedési Vállalat autóbuszrészlegét 22 db autóbuszt, 1959. május 1-től átvette az AKÖV.

A Klauzál térről a tér rendezése miatt a MÁVAUT szegedi állomását átköltöztették a Takaréktár utcába. Amikor megszűnt a Csongrád megyei Autóközlekedési Vállalat, az átvett járatok induló és végállomását az autóbuszállomással együtt a Bajcsy-Zsilinszky utcából szintén a Takaréktár utcába helyezték át, ahol ekkor hiába bővítették az autóbuszállomást, az hamarosan szűknek bizonyult. Erről az eseményről a Dél-magyarország 1959. július 2-án többek között ezt írta: „Nagy változásoknak lehetnek szemtanúi a Takaréktár utcában a távolsági autóbuszokkal utazók és Szeged lakosága... A 42-es Autóközlekedési Vállalat a városi tanács által adományozott helyiségekből kényelmes, tetszetős, tiszta, ízléses várótermet, irodákat s mellékhelyiségeket alakított ki. A mennyezet és oldalvilágítással, nikkelezett fémfelírásokkal, dísznövényekkel, politúrozott, igen szép bútorokkal ellátott váróterem átadására tegnap délelőtt került sor. Józsi Ferenc, az AKIG igazgatója és Csiszár Károly, az AKÖV igazgatója szólott az átadás és az átvételkor az utazóközönség igényeinek egyre fokozódó kielégítéséről.

Bejelentették, hogy az új váróterem is csak ideiglenes, mert Szeged egy nagy autóbusszpályaudvart kap... A Bajcsy-Zsilinszky utcai autóbusszállomás ezzel megszűnik és augusztus 6-tól minden irányba a Takaréktár utcai váróterem elől indulnak az autóbuszok...”

1959. október 1-től a MÁV megszüntette az (újszeged)–szőreg–vedresházi gyenge forgalmú vasútvonalat. A vonalon naponta négy pár személyvonat közlekedett. Az átvétel után az AKÖV 8 pár, 1960 októberétől pedig már 13 pár járatot indított a Takaréktár utcából ebbe a térségbe. Ezen a vonalon vezették be először Csongrád megyében a három műszakba szállító járatokat. 1960-ban megkezdődött a megyei vegyesprofilú vállalatok szervezése. 1961-ben megalakult az Autóközlekedési Vezérigazgatóság (AVIG) és befejeződött a megyei Autóközlekedési Vállalatok (AKÖV) szervezése. Ezzel az átszervezéssel a szegedi székhelyű Csongrád megyei Autóközlekedési Vállalat 10. sz. kapott. (10. sz. Autóközlekedési Vállalat. Szeged, Marx tér 10–11. Városi iroda: Takaréktár u. 8.)

Az átszervezés időszakában a szegedi AKÖV 54 db autóbusszal bonyolította le a személyszállítást. 1960. március 7-től új autóbusszjáratot indítottak Szeged–Mórahalom–Ásotthalom között, ami azért volt jelentős, mert addig ezeket a településeket csak a kisvasút kötötte össze Szegeddel. [13. ábra]

A Szegedi Közlekedési Vállalat helyi autóbusszjáratok az alábbi viszonylatokban közlekedtek:

1. Annaforrás–Tápé,
2. Annaforrás–Hattyas - Gyála,
3. Annaforrás–Lemezgyár–Halgazdaság,
4. Annaforrás–Csongrádi sgt.,
5. Annaforrás–Újszeged–Szőreg,
6. Annaforrás–Mihálytelek,
7. Annaforrás–Petőfitelep.

A Délmagyarország című napilap a helyi autóbusszjáratokkal kapcsolatos eseményekről is rendszeresen beszámolt. 1960. június 17-én pl. az olvasható, hogy: „a legutóbbi tanácsstag beszámolón több kritika érte a Közlekedési Vállalat autóbusszainak menetrendjét. A Közlekedési Vállalat a kérésnek eleget téve június 22-től a 4-es számú Csongrádi sugárúti autóbusszvonalon hetipiacos napokon a jelenlegi járatok fenntartása mellett 10.10-es indulási idővel is közlekedtet autóbusszt. A hatyastelepiek kérésére pedig 21.45-kor is indul autóbussz. A járatok próbaként két hónapig közlekednek, és ha beválnak rendszeresen fognak közlekedni ebben az időpontban...”

1961. július 1-én arról ír a lap, hogy „több autóbusszjáratot megszüntet a Közlekedési Vállalat. A hónapok óta végzett utasszámlálás alapján néhány kevésbé kihasznált járatot július 3-tól, hétfőtől megszüntet a Közlekedési Vállalat...” (Lényegében napközben ritkították a járatokat.)

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium a nagyüzemi gazdálkodás elvének megfelelően a szegedi helyi autóbussz-forgalom lebonyolításával a szegedi 10. sz. AKÖV-öt bízta meg. Ekkor az AKÖV18 autóbusszt vett át az SZKV-tól és azokból 14-et selejtezték. Az új beszerzés és felújítás eredményeként 1963. január 1-től 9 helyi vonalon 19 autóbussz naponta 280 járatot teljesített. Az 1964. május 31-től érvényes helyijáratok menetrendjét a 14. a) ábra tartalmazza.

A város az új központi távolsági autóbusszpályaudvar részére a Marx (ma Mars) téren biztosította a szükséges területet. Az új pályaudvart 1965. november 13-án nyitották meg. Ekkor a helyi autóbusszjáratok végállomása a MÁV Igazgatóság épülete mellett volt. Mivel az AKÖV a helyi autóbusszjáratok viszonylatának számát 14-re emelte, és a végállomás forgalmát egyre nehezebben lehetett lebonyolítani, az új központi pályaudvar megnyitása után ezt is áthelyezték a Marx térre.

1969. február 1-től az újszegedi villamosvonalat a közúti hídon lebonyolódó nagy forgalom akadályozása és a híd műszaki állapota miatt megszüntették. Ekkor az AKÖV 6-os jelzéssel járatot indított, amit 7 darab csuklós autóbusszal bonyolítottak le. [15. ábra]

1969-ben már Csongrád megye minden települése be volt kapcsolva az autóbussz-közlekedésbe. A helyközi járatokon kívül 11 távolsági és 2 nemzetközi járat indult, illetve érintette Szegedet. A helyi járatok útvonalait a 15/a ábra tartalmazza. Az AKÖV 1970-ben vette fel a VOLÁN márkanévét. Ekkor Budapest központtal az óramutató járásával megegyezően érintve a megyék székhelyét, számozták a megyei VOLÁN vállalatokat. Így lett a Csongrád megyei AKÖV neve VOLÁN 10. sz. Vállalat, Szeged.

Az egyre növekvő utazási szükségletek és utazási igények kielégítése miatt egyre több és nagyobb befogadóképességű autóbusszt kellett forgalomba állítani. Az egyre növekvő forgalom miatt azonban hamarosan szűknek bizonyult a Marx téri pályaudvar és környéke. Ekkor a Közlekedéstudományi Egyesület szakembereiből alakult bizottság azt javasolta, hogy decentralizált formában működjön a helyi autóbussz-közlekedés. A város tanácsa 1971-ben elfogadta ezt, az országban egyedülálló javaslatot. A decentralizált közlekedés bevezetésének előfeltételként a város különböző részein megfelelő szolgálati helyeket kellett létesíteni. Ekkor új, fémvázaz szolgálati helyeket építettek a Mars téren, a Szent György téren, Tarjántelepen, később a Bajcsy-Zsilinszky utcában (a MÁV Igazgatóság kertjében), amelyekben forgalmi iroda, elővételi pénztár, személyzet tartózkodó, fedett utasváró és mellékhelyiségek voltak.

Az alközpontonként (decentrumonként) átszervezett forgalomirányítás bevezetésére 1971. november 7-én került sor. Ekkor már 30 vonalon 66 autóbussz naponta 2180 járatot teljesített. [16. ábra]

A helyközi és a távolsági járatok útvonala az 1970–1971-ben érvényes térképrészleten látható. [17. ábra]

A helyi járatok átszervezésével a Marx tér forgalma csak átmenetileg csökkent, pár év múlva már az is megkérdőjeleződött, hogy mennyire volt szerencsés a központi pályaudvart ide telepíteni. [18. ábra]

A helyi járatok átszervezésénél a tervezők figyelembe vették a város távlati fejlesztési tervét, a házigyári elemekből gyors ütemben épülő új városrészek lakóinak várható utazási szükségletét, a kettő és három műszakban dolgozó, valamint a reggeli és a délutáni csúcsidőben jelentkező tömeges utasforgalom minél jobb lebonyolítását. A gyakorlat bebizonyította az elképzelés helyességét, ami kisebb-nagyobb módosításokkal még ma is érvényben van.

Ezekről a kisebb-nagyobb módosításokról a teljesség igénye nélkül csak egy-egy lényegesebb esemény felsorolásával emlékeztünk meg. Részben azért, mert minden szakszolgálati ágnak, minden autóbusszjáratnak külön-külön története van, és ez terjedelmi okokból sem közölhető, részben pedig azért, mert az elmúlt évtizedek eseményeiről a Tisztelt Olvasó – mint utas, vagy a Tisza Volán Rt. dolgozója, nyugdíjasa – tapasztalatból is nálunk sokkal többet tudna mondani. Mi csupán gondolatébresztőül sorolunk fel egy-egy régebbi eseményt, változást.

– Az 1960-as évek elején, amikor még közlekedtek a belföldi légi járatok, a Klauzál tér és a Repülőtér között is közlekedett autóbusszjárat.

– 1968-ban, amikor a MÁV Budapest és Szeged között megszüntette az éjszakai személyvonatokat (720/719 sz. vonatok) a hálókocsit, a szegedi AKÖV kísérleti jelleggel fekvőhelyesre átalakított autóbusszjáratot indított ebben a viszonylatban.

– Csongrád megyében is közlekedtek pótkocsis autóbusszjáratok, és Szeged volt az

első vidéki város, ahol csuklós autóbusz közlekedett. (Pótkocsis járat volt a szeged-tiszasziget-térvári vonalon.) [19-20. ábra]

- A napi átlagos utasforgalom 1970-ben meghaladta az 50 ezer főt, 1975-ben pedig már 100 ezer fölé emelkedett.

- 1975. május 1-től iránytaxi közlekedett minden éjjel a Tarján víztorony és az SZTK rendelőintézet között. [21. ábra]

- 1977. március 1-től a Felső-Tiszaparton közlekedő 2-es villamosvonalat megszüntették és a forgalmat a VOLÁN 22-es új járata vette át. Július 14-től a petőfitelepi új alközpont érintésével közlekedtek az autóbuszok, a 22-es járat a Csap utca érintésével haladt a Fő tér felé.

- 1977. július 1-től megszüntették a kiskundorozsmai villamosvonalat a külső végállomás és a Délép II. sz. telep között. A villamosok forgalmát a VOLÁN 63, 75 és 75y járata vette át.

- 1979. november 4-én adták át a forgalomnak az Északi közúti hidat. A hídavatást követő napon 14-es jelzéssel új autóbuszjárat indult Tarján és a Gabonatermesztési Kutatóintézet között. A hídépítés miatt elterelt járatok is visszatértek eredeti útvonalukra. A tiszántúli járatok is az új hídon át közlekedtek.

- Változtak az alközpontok is. A 4. sz. alközpontot [22. ábra] a Bajcsy-Zsilinszky utcából – a MÁV Igazgatóság kertjében volt – először a Bartók Béla térre helyezték át. Itt az autóbuszjáratok végállomása először a tér északnyugati oldalán volt, majd áthelyezték a délkeleti oldalára, innen pedig a Marx térre. Az alközpontot itt és a közelmúltban a Szent György téren is megszüntették.

- A Bajcsy-Zsilinszky utcából elköltöztetett, majd a Bartók Béla térről induló járatok egy része a Marx (ma Mars) térről most a Mikszáth Kálmán utcából indul.

- Megindultak a nemzetközi autóbusz-

járatok is, a Volán Utazási Iroda széles körű szolgáltatásaival állt a közönség rendelkezésére. [23/a1, a2, b ábra]

- Az 1982. év nagy vállalkozása LÉGITAXI. AN-2-es géppel tervezték beindítani hetenként két alkalommal. A 11 személyes utasszállító repülővel Szegedről Budapestre 1 óra alatt lehetett eljutni, a menetjegy ára 298 Ft volt. Szegedről Szombathelyre 376 forintért lehetett volna utazni. A szolgáltatáshoz hozzátartozott, hogy az utasokat Volán-taxival vagy mikrobusszal szállították volna a repülőtérről a belvárosba. [24. ábra] Ugyanebben az évben újra megindították az éjszakai iránytaxikat is. [25/a, b ábra]

- 1985. március 16-tól 7T jelzéssel Marx tér – Kiskundorozsma fürdő, április 1-től 1T jelzéssel Szeged-Tarján-Víztorony tér – Kiskundorozsma fürdő között indultak a nyári hónapokban az ún. telkes járatok.

- 1987. március 20-tól naponta közlekedett Szeged-Budapest között a Holdfény expressz járat. [26/a, b ábra]

Azóta napjainkig nagyon gyorsan „elszaladtak” az évek és nagy változások történtek. A Volán 10. sz. Vállalat is teljesen átalakult, és Tisza Volán Rt. néven üzemel tovább.

Az utóbbi évek másik nagy terveként többször felmerült a Volán és a Szegedi Közlekedési Társaság összevonása. Talán ennek a folyamatnak a kezdete, hogy a Volán már átvette az SZKT 2-es autóbuszjáratát. Az azonban biztos, hogy a helyi közlekedés szervezése és irányítása csak akkor történhet egységes szemlélet alapján, ha az egy kézben összpontosul.

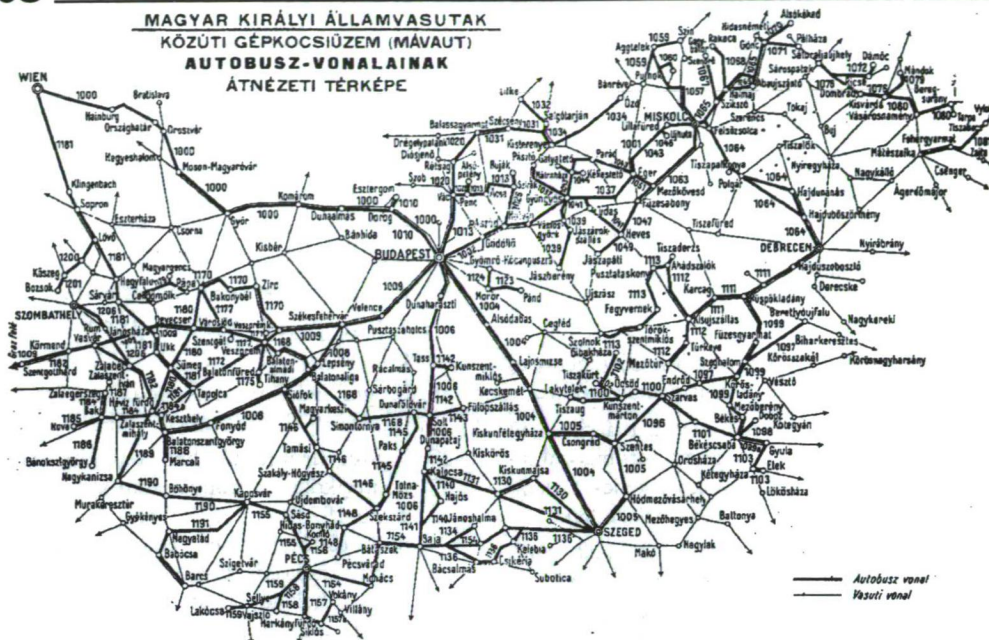
A Tisza VOLÁN Rt. jelenleg a városi tömegközlekedést több mint 130 autóbuszsal, köztük egyre több „TEVÉ”-vel, azaz gázmotoros autóbuszsal bonyolítja le, és azok naponta „írják” tovább az üzemtörténetet...

Ábrák jegyzéke*

- Az ábrák sorszámozása, a kéziratnak megfelelően, folytatólagos. Az 1-5. ábrák lapunk előző számában találhatók.
6. A MÁVAUT autóbusz-vonalainak átnézeti térképe 1938-ban.
 7. A MÁVAUT autóbusza Szegeden.
 8. A helyi autóbuszjáratok 1938. évi nyári menetrendje.
 - 9/a, b
A szegedi régi közúti hídon Újszegedre és Szegedre megy a nyitott Rába autóbusz.
 10. A II. világháború után, 1946. március 3-án egy roncsokból újjáépített autobusszal indult meg az autóbusz-közlekedés. A járatok csak munkanapokon közlekedtek.
 11. A MÁVAUT autóbusz-vonalainak 1947. május 4-től érvényes átnézeti térképe.
 12. A 6-os jelzésű villamosok 1950. március 1-től 1966. május 22-ig közlekedtek. Ettől az időponttól az AKÖV, majd jogutóda a VOLÁN 10. sz. Vállalat 1973. szeptember 30-ig autóbuszjáratot közlekedtetett a Marx tér és az átrakó pályaudvar között. A kisvasút üzemének megszüntetése után, 1975. szeptember 1-től a térség személy- és áruforgalmát a Volán 10. sz. Vállalat vette át. Az átrakó pályaudvar területén konténerpályaudvart építettek, amit 1983. február 10-én nyitottak meg.
 13. Szeged és Ásotthalom között 1960. március 7-től közlekedő autóbuszjáratok menetrendje.
 - 14/a-l
Az 1964. május 31-től érvényes helyi-járatok menetrendjéből nemcsak a járatok viszonylatát és gyakoriságát, hanem a korabeli díjszabást is megismerhetjük. Az 1960-as évek közepén a növekvő létszámihiány miatt a helyi járatokon a kalauz feladatát, a bérletek ellenőrzését és a viteldíj pénzbedobó perselybe helyezését a gépkocsivezetők vették át. A perselyes rendszer bevezetése miatt került sor az egységes tarifa bevezetésére. Ekkor egy utazás viteldíját 2 Ft-ban állapították meg. Szegeden az első perselyes autóbusz 1967. májusától közlekedett. 1977. július 24-től Szeged város területén közlekedő csuklós autóbuszokon viteldíjbeszedő és menetjegykiadó gépeket rendszeresítettek.
 15. Az újszegedi körjárat menetrendje.
 - 15/a A helyi járatok útvonalai 1969. június 1-től.
 16. Szeged helyi autóbuszjáratának vonalhalozata: 1971. november 7-től.
 17. A Szegedről induló helyközi, távolsági és nemzetközi autóbuszjáratok útvonalai 1970-1971-ben. (A vonalak melletti számok 1000 alatt nemzetközi, 1115-1139 között belföldi távolsági és a 8000-es számok helyközi járatokat jelentenek.)
 18. Ritkán előforduló „csendes percek” a Marx téri autóbuszpályaudvaron 1976 januárjában.
 19. Ikarus 620 típusú autóbusz pótkocsival Makón a Korona Szállónál az 1960-as évek elején.
 20. „Öreg” csuklós autóbusz Szegeden, a Víztorony téren 1976 januárjában.
 21. Tájékoztató az új szolgáltatásként bevezetett iránytaxi járatokról.
 22. A 4. sz. Alközpont a Bajcsy-Zsilinszky utcában 1976 októberében.
 - 23/a1, a2
A Volán 10. sz. Vállalat nemzetközi járatai. – A Volán 10. sz. Vállalat szolgáltatásai 1982-ben.
 24. Indul a LÉGITAXI!!!
 - 25/a, b
Az iránytaxik ismét elindultak.
 - 26/a, b
Információ a HOLDFÉNY EXPRESSZ-ről.

* A tanulmány irodalomjegyzéke lapunk előző számában, a 142. oldalon található.

MAGYAR KIRÁLYI ÁLLAMVASUTAK
KÖZÜTI GÉPKOCSIÜZEM (MÁVUT)
AUTOBUSZ-VONALAINAK
ÁTNÉZETI TÉRKÉPE



FRANKLIN TÁRSULAT, 1938.

6. ÁBRA



Pihenő, avagy a közúti személyszállítás története

Szeged szab. kir. város társaskocsi vállalata.

2161. Szeged—Dorozsma.

Szegedről ind.: 5³⁰, 7⁰⁰, 8⁰⁰, 9⁰⁰, 11⁰⁰, 12²⁰, 13³⁰, 14³⁰, 16⁰⁰, 18⁰⁰ és 20¹⁵-kor. Dorozsmáról ind.: 5⁴⁰, 7³⁰, 8³⁰, 9³⁰, 11³⁰, 12⁴⁵, 13⁴⁵, 14⁴⁵, 16³⁰, 18³⁰ és 20³⁵-kor. Viteldij 44 fillér.

2162. Szeged—Árpád központ.

Szegedről ind.: 5³⁰, 13⁴⁵, 19¹⁰-kor. Dorozsmáról ind.: 5⁴⁰, 14⁰⁵, 19³⁰-kor. Árpád-központból ind.: 6³⁰, 15¹⁵ és 20⁰⁵-kor. Dorozsmáról ind.: 7²⁰, 15⁵⁰ és 20³⁰-kor. Viteldij 1.60 pengő.

2163. Szeged—Sándorfalva.

Szegedről ind.: 6³⁰, 8¹⁰, 11³⁰, 13⁰⁵, 14¹⁰, 15³⁰ és 19³⁰-kor. Sándorfalváról ind.: 7⁰⁰, 8⁵⁰, 12¹⁰, 13³⁵, 15¹⁵, 16¹⁵ és 20¹⁰-kor. † csak vasárnap, • csak szombat és szombaton, Δ csak az iskolaév alatt közl. Viteldij 0.90 pengő.

2164. Szeged—Kübekháza.

Szegedről ind.: 6¹⁵, 13³⁰ és 19¹⁵-kor. Szőregről ind.: 6³⁵, 13⁵⁰, 19³⁵-kor. Kübekházáról ind.: 7⁰⁰, 14⁵⁰ és 19⁵⁰-kor. Szőregről ind.: 7²⁵, 15¹⁵ és 20¹⁵-kor. Viteldij 0.90 pengő.

2165. Szeged—Kistelek.

Szegedről ind.: 5³⁰, 13³⁰ és 18⁰⁰-kor. Kistelekről ind.: 6³⁵, 15⁰⁰ és 19¹⁵-kor. Viteldij 1.80 pengő.

2166. Szeged—Ujzseged.

Szegedről 7⁰⁰–20³⁰-ig és vissza. Ujzsegedről 7¹⁵–20⁴⁵-ig félóránként közlekedik. Viteldij 0.16 pengő.

2167. Szeged—Deszk.

Szegedről ind.: 6³⁰, 13³⁰ és 19³⁰-kor. Szőregről ind.: 6⁴⁵, 13³⁵ és 19⁴⁵-kor. Deszkről ind.: 7¹⁵, 14³⁰ és 20⁰⁰-kor. Szőregről ind.: 7²⁵, 14⁴⁰ és 20¹⁰-kor. Viteldij 0.66 pengő.

2168. Szeged—Szőreg.

Szegedről ind.: 6¹⁵, 8⁰⁰, 11⁰⁰, 13³⁰, 17³⁰ és 19¹⁵-kor. Szőregről ind.: 7²⁵, 8³⁰, 11³⁰, 15¹⁵, 18⁰⁰ és 20¹⁵-kor. Viteldij 0.44 pengő.

2169 Szeged—Szatymaz.

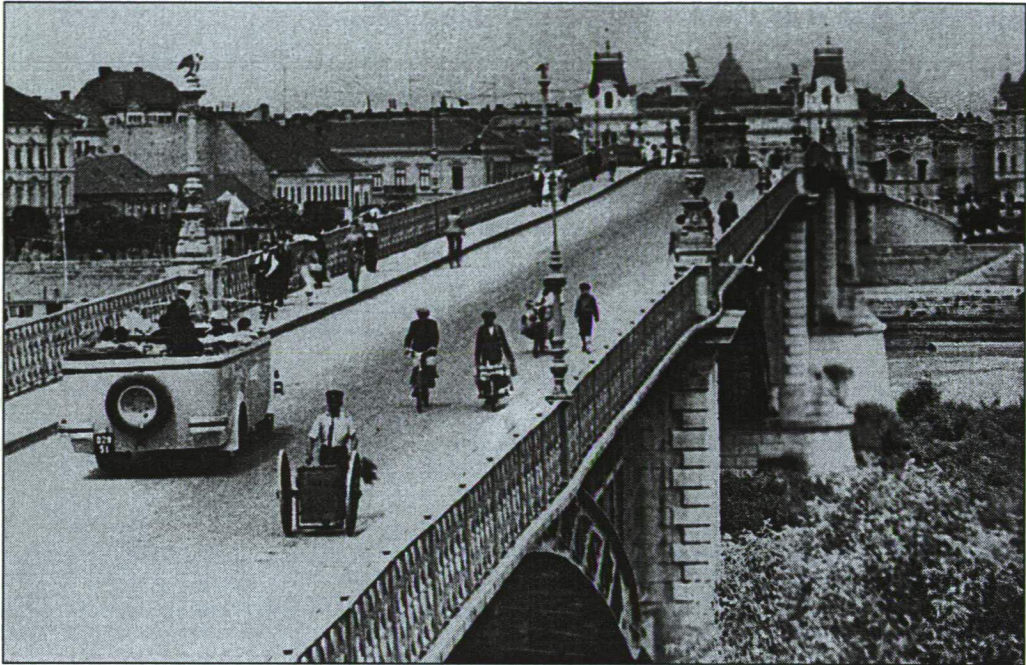
Szegedről ind.: 6³⁰, 13⁴⁵ és 19³⁰-kor. Szatymazról ind.: 7¹⁰, 15¹⁰ és 20¹⁵-kor. Viteldij: 0.66 fillér. Csak nov. 1-ig közlekedik.

8. ÁBRA



9/A ÁBRA

Pihenő, avagy a közúti személyszállítás története



9/B ÁBRA

Autóbusz-menetrend
Szeged, Szeged-Felsőközpont

Oda				Vissza		
5 30	14. —	i.	Szeged	é. 7.10	15:40	
5.35	14.05		Vámház	↑ 7.05	15.35	
5.40	14.10		Lemezgyár	7. —	15.30	
5.45	14.15		Kettőshatár	6.55	15.25	
5 50	14.20		Szatymaz alsó bejáró	6.50	15.20	
5.55	14.25		Szatymaz felső bejáró	6.45	15.15	
6. —	14.30	↓	Gerez kocsmá	6.40	15.10	
6.10	14.40	é.	Felsőközpont	i. 6.30	15: —	

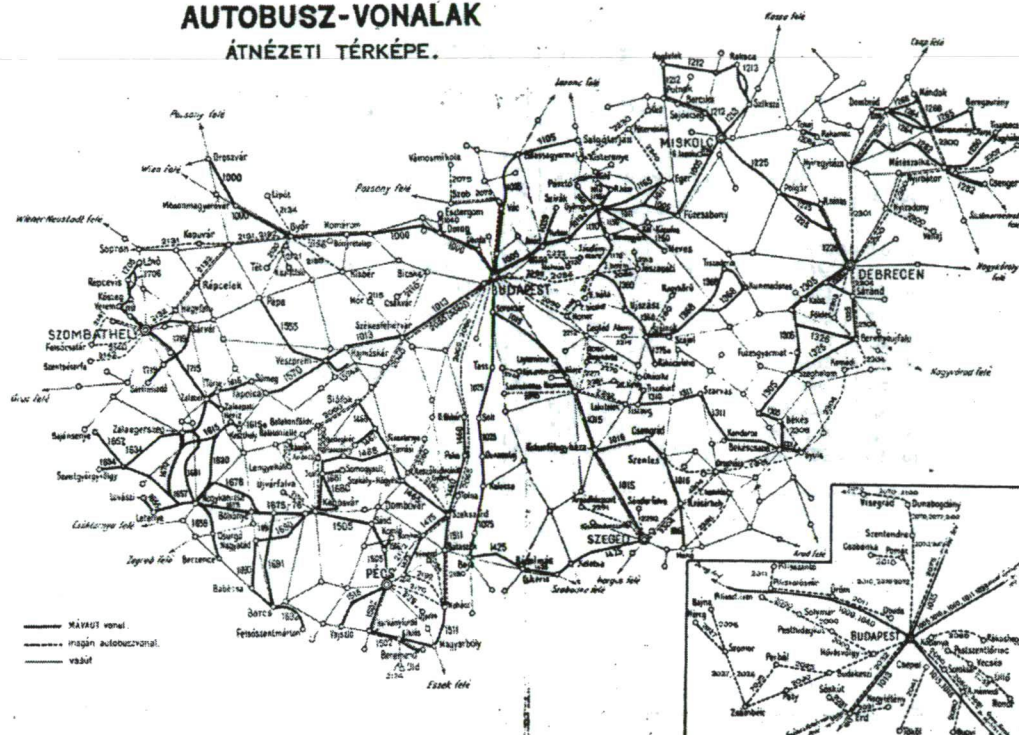
Szeged-Sándorfalva

7.30	16. —	i.	Szeged	é. 9. —	17 30	
7.35	16.05		Vámház	↑ 8.55	17 25	
7.40	16.10		Lemezgyár	8 50	17.20	
7 45	16.15		Kettőshatár	8.45	17.15	
7.50	16.20		Szatymaz alsóbejáró	8.40	17.10	
7.55	16.25	↓	Szatymaz felsőbejáró	8.35	17.05	
8. —	16.30	é.	Sándorfalva	i. 8.30	17. —	

10. ÁBRA

Pihenő, avagy a közúti személyszállítás története

AUTOBUSZ-VONALAK ÁTNÉZETI TÉRKÉPE.



11. ÁBRA

3430a Szeged-Mórahalom-Ásotthalom

3430 3430a

Km	42 sz. AKOV Szeged	410	284	263	614	254	606	410a	286	258a	42b
0.0 Szeged Takaréktár	..	5.02	5.53	10.35	112.45	14.35	10.50	17.50	21.95	..	0.20.35
10.2 Kiskundorajnai útca	..	5.29	5.80	10.10	113.00	14.30	10.05	18.05	22.10	..	21.30
12.2 Zákányvári útca	..	5.27	5.77	10.01	112.28	14.31	10.08	18.08	22.13	..	21.30
19.0 Domaszéki útca	..	5.28	5.78	10.02	113.08	14.33	10.12	18.13	22.16	..	21.30
24.9 Mórahalom közp. hál.	..	6.40	6.10	11.10	113.20	15.10	10.25	18.25	22.40	..	0.10
33.0 Ásotthalom útca	..	6.41	6.11	..	113.21	15.11	10.26	18.26	22.41	..	0.11
38.0 Ásotthalom közp.	..	6.28	6.22	..	113.32	15.22	10.37	18.37	22.52	..	0.22

R. m. t. még : 1.1 km Pétervári útca, 0.0 km Szeged-Rétság v. a. bej. ut. 4.4 km Játégyár, 4.9 km Békéscsaba, 13.9 km Balai útca, 17.4 km Káposztás, 19.1 km Balai útca, 21.9 km 17. sz. út, 27.6 km Szőlő tanya, 29.7 km Tölgyes, 31.1 km Kise F. iskola

Km	42 sz. AKOV Szeged	309	359	410	410a	609	255	253	42b	254	603
0.0 Ásotthalom közp.
2.0 Ásotthalom útca
10.1 Mórahalom
19.0 Domaszéki útca
22.8 Kiskundorajnai útca
24.8 Kiskundorajnai útca
26.0 Szeged Takaréktár

N a két utolsó munkanapon és munkanapok után napokon X munkanapokon X munkanapokon X munkanapokon

13. ÁBRA

Pihenő, avagy a közúti személyszállítás története

5500 SZEGED

„13” Marx tér—Dugonics tér—Személy pu.—Átrakó v. á.

M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő	MARX TÉRRŐL INDUL: (Átrakó v. á.-ra)				
0	0,0	MARX TÉR	3,4	10	5.10	5.35	6.48	7.30	x 9.50
—	—	Mérey u. ÁB. 86k	3,0	9	12.50	13.13	17.05	18.28	
2	0,6	Jégkanyhó	—	—	ÁTRAKÓ V. Á.-RÓL INDUL: (Marx térről)				
3	0,8	Dugonics tér	2,6	7	5.22	6.38	6.58	7.45	x10.05
5	1,3	SZTEK Intézet	2,1	5	13.03	13.30	18.19	18.40	
6	1,8	Bécsi körút	1,6	4	JELMAGYARÁZAT:				
7	2,1	Háman Kató u.	1,3	3	x = munkanapokon közlekedik.				
8	2,6	Személy p.u.	0,8	2					
9	2,9	Paprikafeldolgozó	0,5	1					
10	3,4	SZEGED ÁTR. V.Á.	0,0	0					

720

„72” Marx tér—Szeged, Átrakó v.á.

M. idő	Megállóhelyek	M. idő	Átszállási lehetőségek	JÁRATOK INDULNAK
0	MARX TÉR	7	42, 75, 21, 70, 71, 73, 11	MARX TÉRRŐL:
1	Tolbuhia sgt.	6	31, 33, 63, 11	5.10 5.35 6.48 7.30
3	Fetőd Sándor sgt.	4	33, 11, 32	12.50 13.13 17.00 18.28
4	Bécsi krt.	3	30, 33, 11	SZEGED, ÁTRAKÓ V.Á.-TÓL:
5	Szeged, Személy pu.	2	11, 50	5.22 6.38 6.58 7.45 x10.28
6	Paprika Feld. Váll.	1	—	13.03 13.30 18.19 18.40
7	SZEGED, ÁTRAKÓ V.Á.	0	—	

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közlekedik

12. ÁBRA

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

MAVÁUT

Érvényes: 1964. május 31-éig

AUTÓBUSZ MENETREND

5500 SZEGED

10. sz. AKOV, Szeged

-3- Annaforrás-Pétfőtelep, 12. u.

M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
Annaforrástól indul: (Pétfőtelep 12. u.-tól)				
12.00	0,00	Annaforrás	3,8	13
12.05	0,50	Radnóti Gmn.	5,0	11
12.10	1,00	II. ker. Tanácsközp.	4,4	10
12.15	1,50	Szilágyi sugárút	4,1	9
12.20	2,00	Maros utca	3,9	8
12.25	2,50	Mojnóc utca	3,4	7
12.30	3,00	Pétfőtelep 12. u.	2,8	6
12.35	3,50	Duna utca	2,5	5
12.40	4,00	Csatorna	1,8	4
12.45	4,50	Pétfőtelep 12. u.	1,3	3
12.50	5,00	Pétfőtelep 12. u.	0,0	2

Pétfőtelep 12. u.-tól

Annaforrás

12.00

12.05

12.10

12.15

12.20

12.25

12.30

12.35

12.40

12.45

12.50

12.55

13.00

13.05

13.10

13.15

13.20

13.25

13.30

13.35

13.40

13.45

13.50

13.55

14.00

14.05

14.10

14.15

14.20

14.25

14.30

14.35

14.40

14.45

14.50

14.55

15.00

15.05

15.10

15.15

15.20

15.25

15.30

15.35

15.40

15.45

15.50

15.55

16.00

16.05

16.10

16.15

16.20

16.25

16.30

16.35

16.40

16.45

16.50

16.55

17.00

17.05

17.10

17.15

17.20

17.25

17.30

17.35

17.40

17.45

17.50

17.55

18.00

18.05

18.10

18.15

18.20

18.25

18.30

18.35

18.40

18.45

18.50

18.55

19.00

19.05

19.10

19.15

19.20

19.25

19.30

19.35

19.40

19.45

19.50

19.55

20.00

20.05

20.10

20.15

20.20

20.25

20.30

20.35

20.40

20.45

20.50

20.55

21.00

21.05

21.10

21.15

21.20

21.25

21.30

21.35

21.40

21.45

21.50

21.55

22.00

22.05

22.10

22.15

22.20

22.25

22.30

22.35

22.40

22.45

22.50

22.55

23.00

23.05

23.10

23.15

23.20

23.25

23.30

23.35

23.40

23.45

23.50

23.55

24.00

24.05

24.10

24.15

24.20

24.25

24.30

24.35

24.40

24.45

24.50

24.55

25.00

25.05

25.10

25.15

25.20

25.25

25.30

25.35

25.40

25.45

25.50

25.55

26.00

26.05

26.10

26.15

26.20

26.25

26.30

26.35

26.40

26.45

26.50

26.55

27.00

27.05

27.10

27.15

27.20

27.25

27.30

27.35

27.40

27.45

27.50

27.55

28.00

28.05

28.10

28.15

28.20

28.25

28.30

28.35

28.40

28.45

28.50

28.55

29.00

29.05

29.10

29.15

29.20

29.25

29.30

29.35

29.40

29.45

29.50

29.55

30.00

30.05

30.10

30.15

30.20

30.25

30.30

30.35

30.40

30.45

30.50

30.55

31.00

31.05

31.10

31.15

31.20

31.25

31.30

31.35

31.40

31.45

31.50

31.55

32.00

32.05

32.10

32.15

32.20

32.25

32.30

32.35

32.40

32.45

32.50

32.55

33.00

33.05

33.10

33.15

33.20

33.25

33.30

33.35

33.40

33.45

33.50

33.55

34.00

34.05

34.10

34.15

34.20

34.25

34.30

34.35

34.40

34.45

34.50

34.55

35.00

35.05

35.10

35.15

35.20

35.25

35.30

35.35

35.40

35.45

35.50

35.55

36.00

36.05

36.10

36.15

36.20

36.25

36.30

36.35

36.40

36.45

36.50

36.55

37.00

37.05

37.10

37.15

37.20

37.25

37.30

37.35

37.40

37.45

37.50

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

1964. MÁJ 31.

MAVAVT
Autóbusz menetrend

Ervényes: 1964. május 31-ig.

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged
-5- Annaforrás-Szög

Annaforrástól indul: (Szög: József A. utcáig)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
5,30 x 6,00 6,30 x 7,00	0	0,0	Annaforrás	8,9	23
7,30 x 8,00 8,30 x 9,00	2	0,6	Szechenyi tér	8,3	21
9,30 x 10,00 10,30 x 11,00	4	1,7	Vedres u. bérházak	7,2	19
11,30 x 12,00 12,30 x 13,00	6	2,3	Újsegéd v. á. bel. út.	6,6	17
13,30 x 14,00 14,30 x 15,00	8	2,4	Illyé Gárdai	5,5	14
15,30 x 16,00 16,30 x 17,00	11	4,1	Kamaratölés	4,8	12
17,30 x 18,00 18,20 x 19,00	13	4,8	Szabadtság u.	4,1	10
19,20 20,30 21,40 22,45	15	5,6	Állatorvos	3,3	8
	16	6,2	Szög, szög. b.	2,7	7
	17	6,8	Szög, óvoda	2,1	6
	19	7,2	Árpád utca	1,7	4
	20	7,8	Rósa utca	1,3	3
	21	8,1	Palackozó üzem	0,8	2
	23	8,9	József Attila u.	0,0	0

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

s = szerda és szombati hetipiacos napokon közl.

Díjszabás:

1. Menetjegyek:

Annaforrás

1.- Kamaratölés

1,50 1.- Állatorvos

2.- 1,50 1.- Szög, József

Attila utca

2. Gyermekjegyek:

Vonaljegy 2 szakaszra 0,70 Ft

Vonaljegy 3 szakaszra 1.- Ft

Átszállójegy 2 " 0,70 Ft

Átszállójegy 3 " 1.- Ft

3. Átszállójegy:

2-szer egy szakaszra 1,50 Ft

2-szer két szakaszra 2.- Ft

2-szer három szakaszra 2,50 Ft

4. Bérletjegyek:

Tanuló havi bérletjegy (fényképes)

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17.- Ft 25.- Ft

II. szakaszra 25.- Ft 33.- Ft

III. szakaszra 33.- Ft 41.- Ft

Dolg. havi bérletjegy

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25.- Ft 38.- Ft

II. szakaszra 38.- Ft 50.- Ft

III. szakaszra 50.- Ft 75.- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszj.

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

1964. MÁJ 31.

MAVAVT
Autóbusz menetrend

Ervényes: 1964. május 31-ig.

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged
-5a- Annaforrás-Újsegéd v. á.

Annaforrástól indul: (Újsegéd v. á.-ig)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
5,30 x 6,00 6,30 x 7,00	0	0,0	Annaforrás	8,9	23
7,30 x 8,00 8,30 x 9,00	2	0,6	Szechenyi tér	8,3	21
9,30 x 10,00 10,30 x 11,00	4	1,7	Vedres u. bérházak	7,2	19
11,30 x 12,00 12,30 x 13,00	6	2,3	Újsegéd v. á. bel. út.	6,6	17
13,30 x 14,00 14,30 x 15,00	8	2,4	Illyé Gárdai	5,5	14
15,30 x 16,00 16,30 x 17,00	11	4,1	Kamaratölés	4,8	12
17,30 x 18,00 18,20 x 19,00	13	4,8	Szabadtság u.	4,1	10
19,20 20,30 21,40 22,45	15	5,6	Állatorvos	3,3	8
	16	6,2	Szög, szög. b.	2,7	7
	17	6,8	Szög, óvoda	2,1	6
	19	7,2	Árpád utca	1,7	4
	20	7,8	Rósa utca	1,3	3
	21	8,1	Palackozó üzem	0,8	2
	23	8,9	József Attila u.	0,0	0

x = munkanapokon közl.

Díjszabás:

1. Menetjegy:

Annaforrás-Újsegéd

vasútiállomás 1.- Ft

2. Átszállójegy:

2-szer egy szakaszra 1,50 Ft

3. Gyermekjegy:

Vonaljegy 1 szakaszra 0,70 Ft

Átszállójegy 2 " 0,70 Ft

4. Bérletjegyek:

Tanuló havi bérletjegy (fényképes)

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17.- Ft 25.- Ft

Dolg. havi bérletjegy (fényképes)

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25.- Ft 38.- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszj.

14/F ÁBRA

14/E ÁBRA

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

MAVAVT
Autóbusz menetrend

Ervényes: 1964. május 31-ig.

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged
-5b- Annaforrás-Újsegédi Kendergyár-
Hatházak-Füvészkert

Annaforrástól indul: (Újsegédi Kendergyár-ig)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
5,30 x 6,00 6,30 x 7,00	0	0,0	Annaforrás	8,9	23
7,30 x 8,00 8,30 x 9,00	2	0,6	Szechenyi tér	8,3	21
9,30 x 10,00 10,30 x 11,00	4	1,7	Vedres u. bérházak	7,2	19
11,30 x 12,00 12,30 x 13,00	6	2,3	Újsegédi Kendergyár	6,6	17
13,30 x 14,00 14,30 x 15,00	8	2,4	Hatházak	5,5	14
15,30 x 16,00 16,30 x 17,00	11	4,1	Füvészkert	4,8	12
17,30 x 18,00 18,20 x 19,00	13	4,8		4,1	10
19,20 20,30 21,40 22,45	15	5,6		3,3	8
	16	6,2		2,7	7
	17	6,8		2,1	6
	19	7,2		1,7	4
	20	7,8		1,3	3
	21	8,1		0,8	2
	23	8,9		0,0	0

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

n = hétfőtől péntekig munkanapokon közlekedik.

u = a hét utolsó munkanapján közlekedik.

Díjszabás:

1. Menetjegyek:

Annaforrás

1.- Újsegédi Kendergyár és Hatházak

1,50 1.- Füvészkert

2. Gyermekjegyek:

Vonaljegy 1 szakaszra 0,70 Ft

Átszállójegy 3 szakaszra 0,70 Ft

3. Átszállójegy:

2-szer 1 szakaszra 1,50 Ft

2-szer 3 szakaszra 2.- Ft

4. Bérletjegyek:

Tanuló havi bérletjegy (fényképes)

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17.- Ft 25.- Ft

II. szakaszra 25.- Ft 38.- Ft

Dolg. havi bérletjegy

1 vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25.- Ft 38.- Ft

II. szakaszra 38.- Ft 50.- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszj.

14/G ÁBRA

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

MAVÁUT
Autóbusz menetrend

Érvényes: 1964. május 31-ig

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged

»6« Annaforrás-Hatytastelep-Gyálartó

Annaforrástól indul: (Hatytastelepre)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x 4,30 x 5,15 5,30 x 6,15	0 0,0		Annaforrás	4 7,8	18
6,45 x 7,15 7,45 x 8,15	2 0,4		Dugonics tér	7,2	18
8,45 9,45 10,45 11,45	4 0,9		SZTK intézet	8,7	14
12,30 x13,15 13,45 x14,15	2 0,4		Bécsi körút	6,2	13
14,45 x15,15 15,45 x16,15	6 1,7		Hármán K. utca	5,9	12
16,45 17,45 18,45 19,45	7 2,2		Dobó utca	3,4	11
20,30 21,45 22,45	8 2,6		Sárkány utca	5,0	10
(Gyálartó th.-hoz)	9 3,0		Vadkert tér	4,6	9
x 4,30 5,30 6,45 8,45	10 3,9		Károsvai v. á.	3,7	8
10,45 12,30 13,45 14,45	12 4,3		Haramadik	3,3	6
15,45 16,45 17,45 18,45	13 4,7		Holt-tisai strand	2,9	5
20,30 22,45	15 6,0		Szvatyuttelep	1,8	3
Hatytastelepről indul: (Annaforrásban)	16 7,1		Gyálartó (Deák F. u.)	0,5	2
x 4,45 x 5,00 x 5,30 6,00	17 7,4		Gyálartó (Pécs. u.)	0,2	1
x 6,30 7,12 x 7,30 8,00	18 7,6		Gyálartó, Tiszalécs	0,0	0
x 8,30 9,12 10,00 11,12					
12,00 13,00 x13,30 14,12					
x14,30 15,12 x15,30 16,12					
x16,30 17,12 18,12 19,12					
20,00 21,00 22,00 23,12					
Gyálartó th.-től indul: (Annaforrásban)					
x 4,52 5,52 7,05 8,05					
11,05 12,52 14,05 15,05					
16,05 17,05 18,05 19,05					
20,52 23,05					

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

a = szerda és szombat piacok napokon közlekedik.

Díjszabás:

1. Menettjegy:

Annaforrás

1.- Kisvárdi v. á.

1,50 1.- Holt-tisai strand

2.- 1,50 1.- Gyálartó th.

2. Gyermejtjegy:

Vonaljegy 2 szakaszra 0,70 Ft

Vonaljegy 3 szakaszra 1,- Ft

Átszállójegy 2 szakaszra 0,70 Ft

Átszállójegy 3 szakaszra 1,- Ft

3. Átszállójegy:

3-szer egy szakaszra 1,50 Ft

2-szer két szakaszra 2,- Ft

2-szer három szakaszra 2,50 Ft

4. Bérletjegy:

Tanuló havi bérletjegy (fénypépes)

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17,- Ft 25,- Ft

II. szakaszra 25,- Ft 33,- Ft

III. szakaszra 33,- Ft 41,- Ft

Dolg. havi bérletjegy:

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25,- Ft 38,- Ft

II. szakaszra 38,- Ft 50,- Ft

III. szakaszra 50,- Ft 75,- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszjegy.

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

MAVÁUT

Érvényes: 1964. május 31-ig

AUTÓBUSZ MENETREND

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged

»7« Annaforrás-Mihálytelek

Annaforrástól indul: (Mihálytelekre)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x 4,30 6,15 6,30 6,50	0 0,0		Annaforrás	4 7,8	18
7,40 8,40 8,50 10,40	2 0,9		Dugonics tér	7,4	17
11,40 x13,40 13,30 x14,40	4 1,8		Moszkvai körút	6,7	15
14,40 15,30 16,00 16,40	5 1,8		Rákóczi utca	6,1	14
17,40 18,40 19,40 20,40	7 2,7		Vágóhid	5,3	12
21,40 22,40	8 3,7		Ságvártelep	4,3	10
Mihálytelekről indul: (Annaforrásban)	9 4,6		Károsvai v. á.	3,5	9
x 4,50 5,30 6,30 7,10	10 5,6		Mihálytelek Árt. kört	1,5	8
8,00 9,00 10,00 11,00	11 6,7		Jakola utca	1,2	6
12,00 x13,00 13,40 x14,30	12 7,9		Malom	0,8	3
15,00 16,00 16,30 17,00	13 7,5		Szövetkezeti bolt	0,4	2
18,00 19,00 20,00 21,00	14 7,9		Mihálytelek v. t.	0,0	0
22,00 23,00					

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

4. Bérletjegy:

Díjszabás:

1. Menettjegy:

Annaforrás

1.- Ságvártelep

1,50 1.- Mihálytelek v. t.

2. Gyermejtjegy:

Vonaljegy 2 szakaszra 0,70 Ft

Átszállójegy 2 .. 0,70 Ft

3. Átszállójegy:

3-szer egy szakaszra 1,50 Ft

2-szer két szakaszra 2,- Ft

Tanuló havi bérletjegy (fénypépes)

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17,- Ft 30,- Ft

II. szakaszra 25,- Ft 32,- Ft

Dolg. havi bérletjegy

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25,- Ft 38,- Ft

II. szakaszra 38,- Ft 60,- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszjegy.

14/H ÁBRA

14/I ÁBRA

SZOLGÁLATI PÉLDÁNY

MAVÁUT

Autóbusz menetrend

Érvényes: 1964. május 31-ig

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged

»8« Központi Egyetem-Textilművek

Közp. Egyetemtől 1: (Textilművekhez)	M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x 5,10 x 5,30 x 5,50 x 6,10	0 0,0		Központi Egyetem	4 1,5	8
x 6,30 x 7,10 x 7,30 x 7,50	2 0,2		Dugonics tér	1,3	7
x 7,50 x 8,30 x 8,50 x 9,10	3 0,7		Londoni körút	1,4	5
x 9,10 x 9,50 x 10,30 x 11,10	4 1,6		III. kör. Tiszalécs	1,3	4
x 11,10 x 11,50 x 12,30 x 13,10	5 1,8		VII. Körház	0,7	3
x 13,10 x 13,50 x 14,30 x 15,10	6 2,5		*Textilművek	0,2	0
Textilművektől ind.: (Központi Egyetemhez)					
x 5,30 x 5,50 x 6,10 x 6,30					
x 6,30 x 7,10 x 7,30 x 7,50					
x 7,50 x 8,30 x 8,50 x 9,10					
x 9,10 x 9,50 x 10,30 x 11,10					
x 11,10 x 11,50 x 12,30 x 13,10					

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

u = a hét utolsó munkanapján közlekedik.

n = a hét utolsó munkanapján és munkaszüneti napokon nem közlekedik.

Díjszabás:

1. Menettjegy:

Központi Egyetem-Textilművek

1.- Ft

2. Gyermejtjegy:

Vonaljegy 2 szakaszra 0,70 Ft

Átszállójegy 2 .. 0,70 Ft

3. Átszállójegy:

3-szer egy szakaszra 1,50 Ft

2-szer két szakaszra 2,00 Ft

4. Bérletjegy:

Tanuló havi bérletjegy (fénypépes)

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 17,- Ft 30,- Ft

II. szakaszra 25,- Ft 32,- Ft

Dolg. havi bérletjegy (fénypépes):

I. vonalra Átszállásra

I. szakaszra 25,- Ft 38,- Ft

II. szakaszra 38,- Ft 60,- Ft

5. Csomagjegy:

Kiadható az utas utazási távolságának megfelelően 1 db szakaszjegy.

Bérletjegy

az Annaforrástól lévő autóbusz állomáson válthatók.

14/J ÁBRA

SZOLGALATI FELDANY

MAVAUT

AUTÓBUSZ MENETREND

Érvényes: 1964. május 31-től

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged

-9- Annaforrás—Lemezyár—Halgazdaság

Annaforrástól indul: (Halgazdaságig)		M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x5,30	x13,15	x19,40				
Lemezyártól:		0 0,0		Annaforrás	8,5	10
x5,30	x13,20	x19,45		Rákosi Körház	7,5	10
x13,30	x19,45	x21,30		Gázgyár	7,5	15
(Szegedi Gumigyártól):		0 1,0		Rákus v. á. bej. út	4,7	13
x5,30	x13,30	x19,40		Isabella-híd	6,5	15
x11,00	x17,00	x23,00		Jutagyré	5,4	10
		0 2,0		Lemezyár	4,6	6
		12 1,0		Szegedi Gumigyár	2,1	6
		13 0,5		Nyár-tanya	2,7	3
		15 0,5		Kisér. Gazdaság	1,7	3
		16 3,5		Halgazdaság	0,0	0

Szegedi Gumigyártól L. (Annaforrástól):
x5,40 x19,50 x17,15
x15,15 * n17,00

Lemezyártól indul:
x5,40 x19,50 x17,15
x15,15 * n17,00
x11,40 x17,40 x15,30 x13,30 x11,30

Annaforrástól indul:
(Vas-Ménai Nagyker. Villanálójától)
x5,40 x17,40 x15,30

Vas-Ménai Nagyker. Villanálójától:
(Annaforrástól)
x5,40 x17,40 x15,30

Díjazás:
1. Menetjegyek:
Annaforrás
1.- Lemezyár
1,20 L.- Kisér. Gazdaság
2.- Lemezyár - Halgazdaság
Annaforrás
1,20 Vas-Ménai Nagyker. V.

2. Gyermekjegyek:
Vonaljegyzet 3 szakra 0,70 Ft
Vonaljegyzet 3 szakra 1,- Ft
Átszállójegy 3 szakra 0,70 Ft
Átszállójegy 3 szakra 1,- Ft

Ára: 20 fillér

Fk: Császár Károly - 14X100, 64-601 - SZNYV Hivatali Ura

Jelmagyarázat:
x = munkanapokon közl.
u = a hét utolsó munkanapján és munkaszüneti napokon nem közlekedik.
u = a hét utolsó munkanapján közl.

-9a- Annaforrás—Műsz. Nagyker. V. (Kürtöltés)

Annaforrástól indul: (Vas-Ménai Nagyker. Villanálójától)		M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x5,40	x17,40	x15,30				
		0 0,0		Annaforrás	3,0	4
		3 0,5		Párisi krt. Tefbolt	2,5	6
		5 1,7		Bakal Nándor u.	1,3	3
		6 2,0		Vas-Ménai N.-ker.	0,0	0

3. Átszállójegy:
3-szor 1 szakra 1,50 Ft
3-szor 2 szakra 2,- Ft
3-szor 3 szakra 2,50 Ft

4. Bérletjegyek:
Tanuló havi bérletjegy (fénycsipesz)
I. szakra 17,- Ft 35,- Ft
II. szakra 17,- Ft 35,- Ft
III. szakra 22,- Ft 41,- Ft

Dolg. havi bérletjegy
I. szakra 35,- Ft 50,- Ft
II. szakra 35,- Ft 50,- Ft
III. szakra 50,- Ft 75,- Ft

5. Csomagjegy:
Kiadható az utas utazási távolegének megfelelően 1 db szakrajegy.

14/K ÁBRA

15. ÁBRA

SZOLGALATI FELDANY

MAVAUT

Autóbusz menetrend

1964. MÁJ 31

Érvényes: 1964. május 30-ig.

5500 SZEGED

10. sz. AKÖV, Szeged

-10- Annaforrás—Békeletp

Annaforrástól indul: (Békeletp)		M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
x 5,00	x 6,00	7,00	9,00			
x12,00	x13,00	14,30	16,30			
		19,00	21,00	x22,45		
Békeletpől indul: (Annaforrástól):		0 0,0		Annaforrás	3,5	13
		3 0,7		Rákosi körház	2,8	10
		5 1,2		Gázgyár	2,3	8
		7 1,8		Rákus v. á. bej. út	1,7	6
		9 2,5		Isabella híd	1,0	4
		13 3,5		Békeletp Tapolca u.	0,0	0

Jelmagyarázat:

x = munkanapokon közl.

Díjazás:

1. Menetjegy:
Annaforrás—Békeletp 1 Ft

2. Átszállójegy:
2-szer egy szakra 1,50 Ft

3. Gyermekjegy:
Vonaljegyzet 2 szakra 0,70 Ft

Átszállójegy .. 0,70 Ft

4. Bérletjegyek:

Tanuló havi bérletjegy (fénycsipesz)
I. szakra 17,- Ft 35,- Ft

Dolg. havi bérletjegy
I. szakra 35,- Ft 50,- Ft

5. Csomagjegy:
Kiadható az utas utazási távolegének megfelelően 1 db szakrajegy.

14/L ÁBRA

AUTÓBUSZ-MENETREND

10 II-15/1964 - 49.

Érvényes: 1969. február 1-től

5500 Szeged

10. sz. AKÖV Szeged

„5” Marx tér—Újszeged (Körjárat)

MARX TÉRŐL INDUL (ÚJSZEGEDRE (KÖRJÁRAT))		M. idő	Km	Megállóhelyek	Km	M. idő
Munkanapokon		0 0,0		MARX TÉR		
4,30 óráig 8,00 óráig		3 0,5		Szabócskai té		
12,30 óráig 18,00 óráig		5 2,0		Vodra utca		
5 perccel később		7 2,3		ABC áruház		
8,00 óráig 12,30 óráig		10 2,7		Gyermekkorház		
18,00 óráig 23,00 óráig		12 3,1		Rózsa Ferenc szögút		
10 perccel később		14 3,4		Rózsa Ferenc Gimnázium		
		16 4,0		Liget Vendéglő		
		19 4,9		Móra park		
		21 5,2		Szabócskai tér		
		23 5,1		MARX TÉR		

DÍJZÁRÁS:

Menetjegy

Ált. havi autóbusz-bérletjegy egy vonalra 30,- Ft

Ált. havi autóbusz-bérletjegy öv

vonatra 80,- Ft

Tanuló és nyugdíjas havi autóbusz-bérletjegy öv

vonatra 30,- Ft

Kombizáró villamos és autóbusz öv

vonatra 100,- Ft

Kombizáró villamos és autóbusz öv

vonatra 40,- Ft

Gyermek menetjegy

6 évet be nem töltött gyermek felélt 1 h

redeből díjmentesen utazhat.

6 évet be nem töltött gyermek szolgálatára meneti

szolgálati díjment.

Pengézdíj

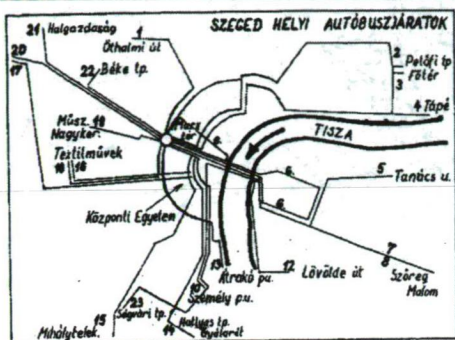
2,- Ft

A bérletjegyek korlátlan számú utazásra jogosítanak.

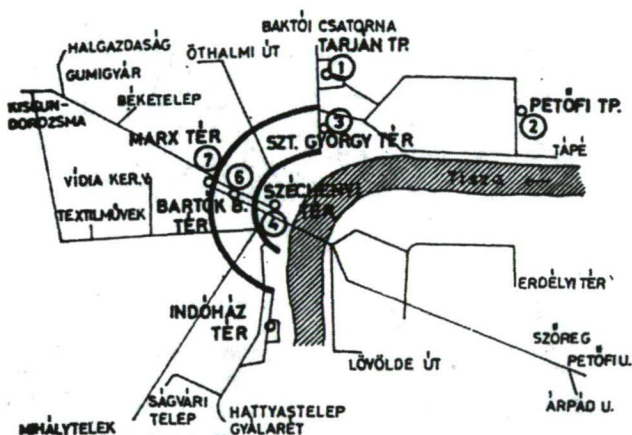
Szeged, 1969. január 10.

Fk.: Császár Károly - Szegedi Hivatali Ura

10. sz. AKÖV
Fk.: Császár Károly



15/A ÁBRA



Szeged megyei város helyi autóbusz vonalhálózata

TARJÁNTÉLEP

- „10” Tarjántelep—Szegedi Vízmű
 „10/A” Tarjántelep—MÁV Igazgatóság
 „10/Y” Tarjántelep—Központi Egyetem
 „11” Tarjántelep—Szeged, Személy pu.
 „12/R” Tarjántelep—Fémipari V.

PRŌŤETIKLER

- 20* Petőfitelep—Központi Egyetem
21* Petőfitelep—Marx tér

SZT. GYÖRGY TER

- „30” Szt. György tér—Gyálart
 „31” Szt. György tér—Hattyastér?
 „32” Szt. György tér—Dugonics tér—
 Mihályi utca
 „32/Y” Szt. György tér—Marx tér—
 Mihályi utca
 „33” Szt. György tér—Marx tér—
 Sározierdő
 „33/Y” Szt. György tér—Dugonics tér—
 Szabadság tér
 „34” Szt. György tér—Béketero

SZÉCHENYI TÉR

- „40” Széchenyi tér—Újzrzed (Körj.)
„41” Széchenyi tér-Nyitra u. (Óthalmiu.)
„42” Széchenyi tér-Gumigyár (Halgazd.)
„50” Szeged, Személy pu.—Újzrzed vá.

BARTÓK B. TÉR

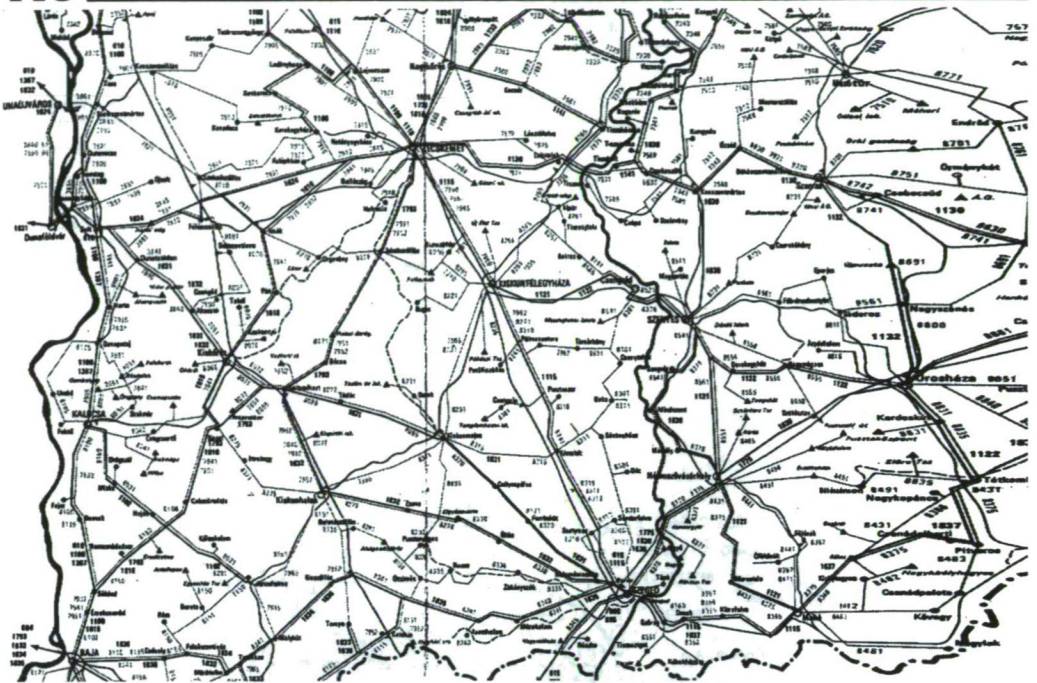
- „50” Bartók B. tér—Széreg (Petőfi u.).
„61” Bartók B. tér—Széreg (Árpád u.).
„62” Bartók B. tér—Baktói csatorna
„63” Bartók B. tér—Kikdorozsma
„63/Y” Közp. Egyetem—Textilművek
„64/R” Bartók B. tér—Vida ker. v.

MARX TÉR

- „70” Marx tér—Lövéide út
„71” Marx tér—Tanács u.—Erdélyi tér
„72” Marx tér—Átrakó vá.
„73” Marx tér—Tápe
„74/R” Marx tér—Textilművek
„75” Marx tér—Ruhagy.—Kkdorozsma

16. ÁBRA

Pihenő, avagy a közúti személyszállítás története



17. ÁBRA



18. ÁBRA



19. ÁBRA



20. ÁBRA

Tájékoztató

Vállalatunk új szolgáltatást vezet be:

1975. május 1-től éjszakai iránytaxi járatot közlekedtet naponta:

Tarján viztorony—SZTK Rendelőintézet között
23,00 órától—4,20 óráig 20 percenként
SZTK Rendelőintézet—Tarján viztorony között
23,10 órától—4,10 óráig 20 percenként

Az iránytaxi járatot 8 személyes Mikrobusz végzi.

Útvonala: Tarján viztorony—Budapest körút—Csillag tér—Retek u. (Retek utca lezárásának időtartama alatt Sziléri sgt.)—József Attila sgt.—Lenin krt.—SZTK Rendelőintézet és vissza.

A iránytaxi a meghatározott útvonalon belül bárhol megállítható az utasok fel, illetve leszállása céljából.

Az iránytaxi viteldíja:

10,— Ft személyenként

— 6 éven aluli gyermekek díjmentesen utazhatnak.

A hifizetett viteldíjat az iránytaxi vezetője menetjeggyel nyugtázza.

A: iránytaxin bármilyen címen élőzetti kedvezmény nem alkalmazható.

Bérletjegyek nem érvényesek.

VOLÁN 10. sz. Vállalat

Isk. 12162



21. ÁBRA	22. ÁBRA
23/A1 ÁBRA	23/A2 ÁBRA

Közvetlen  autóbusszjárat

SZEGED—DUBROVNIK között

A Volán 10. sz. Vállalat az elmúlt évhez hasonlóan az évben is beindítja menetrendszerinti nemzetközi autóbusszjáratát, és ezzel közvetlen összeköttetést biztosít az Adriai tengerpart kedvelt üdülőhelye között.

1975. június 6—szeptember 14. között heti egy alkalommal közlekedik járatunk az alábbiak szerint:

Szegedről indul	pénteken 15.00 órákor
Dubrovnikba érkezik	szombaton 08.00 órákor
Dubrovnikból visszaindul	szombaton 19.00 órákor
Szegedre érkezik	vasárnap 12.00 órákor

A kocsikon Ft fizetés ellenében hűtőkről gondoskodunk.

Menetdíj:

egyszeri útra	313,60 Ft
menettérti útra	627,20 Ft

Helyfoglalás, információ: Volán Utazási Iroda

Szeged, Bajcsy-Zsilinszky u. 28.
Telefon: 12-223, 12-448

VOLÁN 10. SZ. VÁLLALAT
S z e g e d

UTAZZON a



NEMZETKÖZI

MENETRENDSZERINTI

JÁRATAIVAL

Utazása előtt 60 nappal oda-vissza útra forint-fizetés ellenében válthatja meg menetjegyét a VOLÁN Utazási Irodában a VOLÁN nemzetközi menetrendszerinti autóbusszjáratokra.

Nemzetközi járataink:

SZEGED—ARAD
SZEGED—SZABADKA
SZEGED—DUBROVNIK

Dubrovnikban teljes ellátással biztosítja üdülését, kényelmét a VOLÁN Utazási Iroda.

Jó utazást kíván a 

Szolgáltatásaink javuló színvonalával várjuk Önöket!

- kül- és belföldi társasutazások átfutó programok szervezése
- autóbussz különjáratok szervezése
- diákkirándulások szervezése
- XX személygépkocsi bérbeadása
- váhuvétel
- MALEV repülőjegy árusítása
- idegenvezetés
- belföldi és nemzetközi autóbussz járatainkra menetjegy árusítása
- rendezvényesoligat
- senés étetahó programok a Tiszán
- szállításmányos
- nemzetközi fuvaros
- darabru fuvaros
- MÁV pályaudvari oda- és eluvaros
- túsélő és építőipari anyag házhoz szállítás TÖZÉP telepekről
- költöztetés rakodókai
- autóméző szolgál
- tehertaxi és képviselői szolgál
- személytaxi és tártaxi megrendelés éjjel nappal
- PB gáz és túsélőgáz házhoz fuvaros
- építkezéshez szükséges rakodógép és autódaru rendelkezésre bocsátás
- iránytáxi járatok éjjel a belvároshól az Északi és Tárján városrészekben

Köszönjük, hogy velünk dolgoztat



10. sz. VÁLLALAT SZEGED

KIVÁLÓ VÁLLALAT

Válán 10. ny. 820618



TAJÉKOZTATÓ

Taxi szolgáltatásunk bővítéseként iránytáxi járatok közlekedését vezetjük be

1982. április 2-től

pénteki, szombati, vasárnapi napokon éjszakai órákban.

Az iránytáxi járatok két útvonalon közlekednek:

"A" JELŰ ÚTVONAL:

- Gyermekklinika - Lenin krt. - Nagy József u. - Széchenyi tér - Károlyi u.
- Régi Tisza híd - Székely sor - Odessa krt. - Új Tisza híd - Római krt. - Szilérii egt. - Budapesti krt. - Vistorony tér.

"B" JELŰ ÚTVONAL:

- Gyermekklinika - Lenin krt. - Szt. Mihály u. - Szt. István tér - Vidra u.
- Csongrádi egt. - Északi krt. - Óbalmi út.

Közlekedési időpontok:

"A" JELŰ ÚTVONALON

Gyermek klinikától: 23,30;

01,30; 03,30.

(Vistorony tértől)

Vistorony tértől: 0,00; 02,00;

04,00.

(Gyermek klinikához)

"B" JELŰ ÚTVONALON

Gyermek klinikától: 0,30;

02,30.

(Óbalmi úttól)

Óbalmi úttól: 01,00; 03,00.

(Gyermek klinikához)

AZ IRÁNYTAXI JÁRATOK AZ UTAZÁSI SZÁNDÉKAT JELZŐ UTASNAK BE, ILLETVE KISZÁLLÁS CÉLJÁBOL A JÁRATI ÚTVONALON MINDENŐTT MEGÁLLNÁK, KIVÉVE AZOKAT A HELYEKET ÉS ESETEKET AMOL EZT A KRESZ VONATKOZÓ RENDELETE TILTJA.

VEGYE IGÉNYBE AZ IRÁNYTAXI JÁRATOKAT!



MALEV
Hungarian Airlines

INDUL A

LÉGITAXI!!!

Vállalatok, intézmények kérésére 1982. május 4-től

AIRTAXI járatok:

Budapest—Szeged

Szeged—Szombathely—Győr—Budapest—Szeged

Szeged—Budapest

viszonylatban, (hetente kétszer!)

RÉSZLETES FELVILÁGOSÍTÁS:

VOLÁN IRODA

Szeged, Bajcsy Zs. u. 28.

Tel.: 11-792, 12-070 — Telex: 062415

Hétfőtől—péntekig: 8,30—16,30-ig.

Szombaton: 7,30—12-ig.

SZOLGÁLTATÁSAINK:

autótaxi, szállás, étkezés, városnézés, csoportos kirándulás.

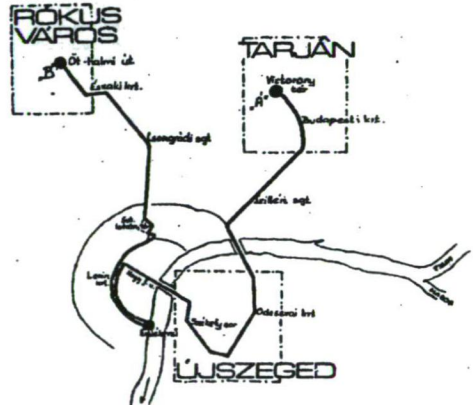


10. sz. VÁLLALAT SZEGED

KIVÁLÓ VÁLLALAT

Próbálja ki! * Olcsó! * Gyors! * Megéri!

IRÁNYTAXI JÁRATOK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALA



Viteldíj: 20 Ft (bárhon veszi igénybe az utas).

Az iránytáxin utazási igazolvány **NEM ÉRVÉNYES!**

A gépkocsivezető a viteldíjat menetjeggyel nyugtázza.

VEGYE IGÉNYBE SZOLGÁLTATÁSUNKAT!



Válán 10. ny. 820618

Szeged

Járatunkon szolgáltatásaink:

Utaskísérőnk kávét — üdítőt — hetilapokat
MÁV-VOLÁN menetrendi információt biztosít.

Ezen szolgáltatások díját, továbbá az utas-
baleset biztosítást és az útipoggyász szállítási
díját a részvételi díj magában foglalja.

SZEDEDRŐL a reggeli induláshoz
gyors—kényelmes
eljutást biztosít a

VOLÁN TAXI

megrendelhető a 13-333 és 13-008-as telefonon,
vagy a jegytömbben szereplő nyomtatvánnyal.
A kiöltött megrendelést az ALFÖLD TOURS
Utazási Irodában észlekedjen leadni.

A HOLDFÉNY EXPRESSZ járatral kapco-
latban bővebb felvilágosítás, jegyelővétel:

ALFÖLD TOURS

Szeged, Bajcsy-Zs. u. 28.
Telefon: 12-070

Kellemes utazást kíván



Tisza Volán ny. 876977



HOLDFÉNY
Expressz

TÁJÉKOZTATÓ

23/B ÁBRA	24. ÁBRA
25/A ÁBRA	25/B ÁBRA

26/A ÁBRA

Tisztelt Partnerünk!

Szeretnénk bemutatni Önnek a

TISZA VOLÁN

legújabb szolgáltatását.

1987. március 20-tól naponta közlekedik
SZEGED—BUDAPEST között

HOLDFÉNY EXPRESSZ

járatunk.

Szeged Marx tér autóbuszállomás

4-es kocsállásról

3,30 órakor

Budapest Engels tér parkolóból

23,00 órakor indul.

Menetidő: 3 óra!

A HOLDFÉNY EXPRESSZ járatunk meg-
állás nélkül közlekedik, csak Ferihegy II. ill.
Ferihegy I. repülőtérén áll meg fel- és leszállás
céljából.

Budapesten az Engels tére érkezik, ahonnan
gyors eljutást biztosít valamennyi fővárosi va-
sútállomásra.

Jegyváltás:

Menetjegyet már 30 nappal korábban megvál-
thatja Szegeden az Alföld Tours Utazási Iro-
dában. Közvetlenül indulás előtt is megveheti
jegyét a személyzetnél, ha van szabad hely az
autóbuszon, mert álló utast nem szállítunk.

Részvételi jegy ára:

220 Ft

(egy irányba)

GYERMEKEK 2 éves korig díjmentesen utaz-
hatnak. 2 éves kortól teljes áru jegy szükséges
külön ülőhely foglalással.

A HOLDFÉNY EXPRESSZ járaton
bérletek és utazási igazolványok
nem érvényesek!

26/B ÁBRA